О

ВЫСОЧАЙШИХЪ ПОСѢЩЕНІЯХЪ

ОЛОНЕЦКОЙ ГУБЕРНІИ

Августѣйшими Особами

ВЪ XIX СТОЛѢТІИ.

Изданіе Олонецкаго
Губернскаго Статистическаго Комитета.

Выпускъ V.

1872.
ПЕТРОЗАВОДСКЪ.
Въ Губернской Типографіи.

Печатано съ разрѣшенія г. Олонецкаго Губернатора.

ПУТЕШЕСТВІЕ

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА

ГОСУДАРЯ ВЕЛИКАГО КНЯЗЯ

АЛЕКСІЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА,

ВЪ ІЮНѢ 1870 ГОДА,

ПО ОЛОНЕЦКОЙ ГУБЕРНІИ.

I.

Въ іюнѣ 1870 года, Олонецкая губернія была осчастливлена Высочайшимъ посѣщеніемъ Его Императорскаго Высочества Государя Великаго Князя Алексія Александровича, на пути слѣдованія въ г. Архангельскъ, гдѣ Великаго Князя должна была принять эскадра, для дальнѣйшаго плаванія по сѣвернымъ морямъ.

Путешествіе Великаго Князя Алексія Александровича на дальный сѣверъ Россіи, осмотръ Его Высочествомъ части Повѣнецкаго уѣзда, чрезъ которую предполагается соединеніе Онежскаго озера съ Бѣлымъ моремъ, пробудили въ поморахъ Архангельской губерніи и жителяхъ бѣдной Повѣнецкой Корелiи цѣлое почти столѣтіе лелѣянныя надежды на оживленіе долго забытаго русскаго сѣвера, на развитіе русской промышленности и цивилизаціи, столь много нуждающихся въ улучшеніи путей сообщенія для сближенія съ внутренними губерніями имперіи. Плаваніе по рѣкѣ Свири и Онежскому озеру, производство промѣровъ и внимательное обозрѣніе этихъ внутреннихъ водъ познакомили Великаго Князя и сопровождавшихъ Его просвѣщенныхъ путниковъ съ морскими качествами обитателей, населяющихъ берега этихъ водъ, и съ тѣмъ положеніемъ, въ которомъ находится здѣсь наше торговое судоходство. Еще Петръ Великій обратилъ царственный геніальный взоръ на важность рѣки Свири, сначала для созданія военнаго флота для сосѣдняго съ нашимъ краемъ Балтійскаго моря, а потомъ для соединенія Свирскихъ и Ладожскихъ водъ съ водами Волжскими. Лодейнопольская верфь, учрежденная Петромъ I въ 1702 году, кромѣ спеціальной военной цѣли, безъ сомнѣнія, въ намѣ-

реніяхъ Великаго Государя должна была послужить образцомъ и для русскаго торговаго флота, на созданіе котораго Безсмертный Монархъ обращалъ самое широкое вниманіе. Время и обстоятельства не благопріятствовали созрѣнію Петровой мысли,—и вотъ черезъ полтора столѣтія послѣ Его кончины, нашу Свирь загромождаютъ тысячи, несущихъ въ столицу волжскіе грузы, судовъ, къ сожалѣнію, строющихся безъ всякихъ научныхъ правилъ, почти по такимъ же образцамъ, по какимъ строили ихъ раньше основанія Петровской верфи: Русскій торговый флотъ и на нашихъ внутреннихъ водахъ остался только въ зародышѣ, не смотря на морскія качества жителей ихъ прибрежій. Но, вмѣстѣ съ великими реформами настоящаго царствованія, обратилось вниманіе правительственныхъ и частныхъ сферъ на развитіе экономическихъ и нравственныхъ силъ нашего сѣвера. Путешествіе Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Алексія Александровича было предпринято именно въ этотъ, жизненный для сѣвернаго края, моментъ и сопровождалось самымъ подробнымъ изученіемъ нашихъ водъ и цѣлымъ рядомъ мѣропріятій, осуществленіе которыхъ дастъ новое направленіе народной дѣятельности.

3-го іюня Его Императорское Высочество (какъ было дано знать телеграммою) изволилъ выѣхать изъ Петербурга водянымъ путемъ къ Петрозаводску, на пароходѣ „Онега“. Радостная вѣсть о пріѣздѣ Великаго Князя быстро разнеслась между населеніемъ губерніи. Городъ Лодейное-Поле, эта Петровская колыбель Балтійскаго военнаго флота, первый въ нашей губерніи имѣлъ счастіе привѣтствовать Царственнаго Путника. Съ ранняго утра 4-го числа, толпы горожанъ и жите-

лей окрестныхъ селеній собрались на городскую пристань, которая была устлана коврами.

Вечеромъ, въ половинѣ 9-го, показался поднимавшійся по Свири пароходъ „Онега". Раздался колокольный звонъ на Петропавловскомъ соборѣ и минутъ чрезъ 20 пароходъ подошелъ къ пристани. Великаго Князя встрѣтило городское общество съ городскимъ головою А. И. Поповымъ, который поднесъ Его Высочеству хлѣбъ-соль. Принявъ оные, Великій Князь направился съ пристани по лѣстницѣ на гору, къ Петропавловской церкви, при восторженныхъ крикахъ народа. Великаго Князя сопровождали: попечитель Его Высочества, адмиралъ, генералъ-адъютантъ *К. Н. Посьетъ*, почетный академикъ дѣйствительный статскій совѣтникъ *Миддендорфъ*, съ сыномъ; кромѣ того, по всему рѣчному пути — начальникъ II-го округа путей сообщенія, генералъ-маіоръ *Н. С. Лебедевъ* и по Ладожскому и Онежскому озерамъ— подполковникъ корпуса флотскихъ штурмановъ *Андреевъ*, какъ начальникъ гидрографическихъ работъ на первомъ изъ этихъ озеръ.

Въ Петропавловской церкви встрѣтилъ Его Императорское Высочество мѣстный благочинный, протоіерей Петръ Старцевъ, въ полномъ облаченіи, съ крестомъ и св. водою. По краткомъ молитвословіи, возглашено было многолѣтіе Государю Императору и всему Царствующему Дому. Протоіерей поднесъ Великому Князю икону святителя и чудотворца Николая, въ серебряной ризѣ, съ слѣдующими словами: „Ваше Императорское Высочество! Отъ лица всей церкви прошу принять въ благословеніе икону во имя святителя и чудотворца Николая, которая да будетъ спутешествовать Вамъ въ Вашемъ мореплаваніи и благополучномъ возвращеніи". Великій Князь, поцѣловавъ поднесенную икону, при-

нялъ оную и, поблагодаривъ протоіерея Старцева, спросилъ: „когда построена церковь?“ Протоіерей отвѣчалъ: „построена въ 1844, а подновлена въ минувшемъ 1869 году“.

По выходѣ изъ храма, Высокій Путешественникъ, окруженный народомъ, отправился пѣшкомъ осматривать какъ мѣста бывшихъ корабельныхъ доковъ существовавшей при Петрѣ I-мъ Олонецкой верфи, спустившей первые русскіе военные корабли въ Балтійское море, такъ и мѣсто, на которомъ при Безсмертномъ Основателѣ верфи, лично наблюдавшемъ на ней за кораблестроеніемъ, былъ устроенъ Дворецъ, и гдѣ нынѣ стоитъ чугунный памятникъ, поставленный въ 1832 году усердіемъ купца Софронова. Осмотрѣвъ эти мѣста, Его Высочество соизволилъ проѣхать по городу, улицами: Соборною, Стрѣльною и Петербургскою; затѣмъ, возвратившись къ пристани, сошелъ на пароходъ, который въ половинѣ 11-го часа вечера, отплылъ вверхъ по теченію Свири. Пока пароходъ не скрылся отъ глазъ, не умолкали воодушевленные народные крики „ура!“ и взоры всѣхъ провожавшихъ съ любовію были обращены на удалявшагося Царственнаго Гостя.

При слѣдованіи рѣкою Свирью отъ г. Лодейнаго-Поля до Вознесенской пристани, пароходъ „Онега“ останавливался только при селеніи Мятусовѣ: здѣсь построена часовня на томъ самомъ мѣстѣ, на которомъ въ 1858 году изволилъ отдыхать Государь Императоръ, спускаясь Свирью изъ поѣздки въ Архангельскъ и Петрозаводскъ, на встрѣчу Государынѣ Императрицѣ.

Плаваніе по Свири, какъ и все путешествіе Его Высочества по сѣвернымъ водамъ, сопровождалось астрономическими наблюденіями, которыя, по выходѣ изъ Петербурга, начались съ г. Лодейнаго-Поля и произ-

водились г. лейтенантомъ Козловымъ (*). Не оставлена была безъ вниманія и рѣка Свирь, на которой сдѣланы наблюденія быстроты теченія въ порогахъ. „По лоту съ парохода—говоритъ генералъ-адъютантъ К. Н. Посьетъ—брошенному въ то время, когда пароходъ, въ самой быстрой части порога, при уменьшенномъ ходѣ, стоялъ на мѣстѣ, а это замѣчалось по створу деревьевъ на берегу, быстрота теченія въ Сиговецкомъ порогѣ была 7½ узловъ, а въ Медвѣдецкомъ 6 узловъ“ (**).

Въ селеніи Намойные-Пески (Вознесенская пристань, при истокѣ Свири изъ озера Онега и устьѣ Онежскаго канала), извѣстіе объ отплытіи парохода „Онега“ изъ Лодейнаго-Поля было получено въ тотъ же день, по телеграфу. Съ ранняго утра украсилась пристань и стоявшіе на рейдѣ суда запестрѣли разноцвѣтными флагами. Изъ окрестныхъ селеній крестьяне всѣхъ возрастовъ спѣшили въ Вознесенье, гдѣ и остались до вечера. Лишь только, около 8 часа по полудни, узнали о приближеніи парохода „Онега“ къ Вознесенью, всѣ бросились къ пристани и тамъ ожидали Высокаго Путника, котораго привѣтствовали восторженными криками. Великій Князь, сойдя съ парохода на пристань, изволилъ благосклонно принять хлѣбъ-соль, поднесенные Его Высочеству Оштинскимъ волостнымъ старшиною, крестьяниномъ Иваномъ Никошковымъ, котораго распрашивалъ о числѣ народонаселенія и составѣ волости. Пройдя по набережной селенія Намойные-Пески, Великій Князь

(*) Астропомическія наблюденія для опредѣленія географическаго положенія мѣстъ и азимутовъ, произведенныя во время плаванія Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Алексія Александровича рѣчнымъ путемъ отъ Петербурга до Архангельска, въ 1870 году. **П. Козлова.** Спб. 1871. Въ типографіи академіи наукъ.

(**) **Морской Сборникъ**, 1871, № 2.

возвратился на пароходъ, при единодушныхъ народныхъ крикахъ „ура!“ Въ это время къ пароходу „Онега“ подошелъ рѣчной пароходъ вѣдомства путей сообщенія „Самоѣдъ“, на которомъ Его Высочество изволилъ проѣхать по Онежскому обводному каналу первыя пять верстъ, до соединенія его съ рѣкою Оштою, при безпрерывномъ „ура!“ народа, находившагося на бечевникѣ. Возвратившись съ канала на Вознесенскій рейдъ, Великій Князь удостоилъ посѣтить, стоявшіе здѣсь съ грузомъ, бригъ Петрозаводскаго купца Пименова и озерную лодку г. Лачинова, на которыхъ были осмотрѣны: трюмы и грузы судовъ, каюты, мореходныя принадлежности и вооруженіе. Матросы этихъ судовъ, въ присутствіи Царственнаго Мореходца, выказали много ловкости и смѣлости; они ловко лазили по вантамъ, расходились по реямъ и поднимались на клотики, не смотря на тяжелые крестьянскіе сапоги и полушубки. Вообще морскія ихъ качества заслужили одобрѣніе сопровождавшаго Его Высочество адмирала К. Н. Посьета и всѣхъ другихъ морскихъ офицеровъ, а отъ Великаго Князя Онежскіе моряки получили денежныя награды.

Отъ Вознесенской пристани въ Петрозаводскъ Его Императорское Высочество отправился въ 1-мъ часу ночи на 6-е іюня, при восторженныхъ благопожеланіяхъ народа, провожавшаго Царственнаго Путника.

II.

Ожиданіе прибытія Его Императорскаго Высочества въ Петрозаводскъ оживило здѣшнее общество. На канунѣ пріѣзда Высокаго Гостя, 5-го іюня, замѣтно было особенное движеніе городскаго населенія на общественную Александровскую пристань, съ которой, послѣ срочнаго отплытія пассажирскаго парохода „Геркулесъ“ въ

С.-Петербургъ, взоры всѣхъ обращены были вдаль озера, въ ожиданіи парохода съ Царственнымъ Путникомъ. Затѣмъ узнали, что Великій Князь находится въ это время еще у Вознесенья. Рано утромъ на слѣдующій день, густыя толпы народа снова направились на пристань. Въ 9-ть часовъ утра показался на озерѣ пароходъ „Онега", а чрезъ полчаса онъ уже подошелъ къ пристани. Городское общество, съ городскимъ головою Н. Ѳ. Никинымъ, поднесло Великому Князю хлѣбъ-соль, а бывшій губернаторъ Олонецкій (только-что переведенный въ Тулу), тайный совѣтникъ Ю. К. Арсеньевъ, за болѣзнію управлявшаго губерніею вице-губернатора А. В. Молоствова, подалъ Его Высочеству почетный рапортъ. Взоры всего народа, исполненнаго радостныхъ и торжественныхъ чувствъ, устремлены были на Дорогаго Гостя. Вслѣдъ за Его Высочествомъ толпа народа отхлынула съ пристани и направилась къ собору.

Въ каѳедральномъ Святодуховскомъ соборѣ встрѣтилъ Великаго Князя преосвященнѣйшій Іонаѳанъ, епископъ Олонецкій и Петрозаводскій, въ полномъ облаченіи, съ крестомъ и св. водою, вмѣстѣ съ прочимъ городскимъ духовенствомъ. Отслуживъ краткое молебствіе, владыка сказалъ Его Высочеству привѣтственное слово и поднесъ икону пр. Алексія Митрополита Московскаго. Послѣ молебна Благочестивому Путнику было угодно осмотрѣть лѣтнюю Петропавловскую церковь, сооруженную Императоромъ Петромъ Великимъ, при основаніи Петрозаводска, въ 1703 году (*).

(*) Храмъ этотъ замѣчателенъ своею архитектурою: онъ имѣетъ нѣсколько ярусовъ, на которые прежде былъ ходъ по наружнымъ лѣстницамъ. Нынѣ лѣстницы эти уничтожены и наружный фасадъ измѣненъ увеличеніемъ размѣровъ оконъ. Планъ и фасадъ Петропавловской церкви, въ прежнемъ и въ нынѣшнемъ видѣ, приложенъ къ сочиненію архіепископа Игнатія «О Высочайшихъ пришествіяхъ Петра I-го въ Олонецкій край».

Въ 11-ть часовъ. Его Императорское Высочество прибылъ въ Александровскій пушечный заводъ и, сопутствуемый по разнымъ цѣхамъ г. горнымъ начальникомъ Олонецкихъ заводовъ, генералъ-маіоромъ Н. А. Фелькнеромъ и горными инженерами, изволилъ осмотрѣть заводское производство во всѣхъ подробностяхъ (*).

Александровскій заводъ, основанный въ 1773 году, выдѣлываетъ ежегодно: артиллерійскихъ орудій отъ 15 до 45 т. пудовъ разнаго калибра (въ томъ числѣ льются 15-ти дюймовыя орудія); артиллерійскихъ снарядовъ разныхъ калибровъ отъ 116 до 140 т. штукъ, вѣсомъ отъ 78 до 110 т. пудовъ; издѣлій и машинныхъ частей разнаго рода отъ 17 до 30 пудовъ; желѣза для собственнаго употребленія до 7 т. пуд. Для успѣшнѣйшаго выполненія нарядовъ по приготовленію орудій и снарядовъ, Александровскому пушечному заводу служатъ вспомогательными три завода Олонецкаго горнаго округа: Кончезерскій—въ Петрозаводскомъ, Валазминскій—въ Повѣнецкомъ уѣздахъ и Суоярвскій въ Финляндіи. Рабочіе механизмы Александровскаго завода приводятся въ движеніе водою и паромъ; сверхъ 8 гидравлическихъ колесъ въ 123 силы, на заводѣ находятся 4 паровыхъ машины съ 115 силами, 1 локомобиль въ 9 силъ и 2 турбины Швамкруга въ 120 силъ. Всѣ металлургическія операціи исполняются при помощи горючихъ древесныхъ матеріаловъ—дровъ и угля. Переливка чугуна производятся въ самодувныхъ печахъ и вагранкѣ, при нагрѣтомъ дутьѣ: мѣдь, бронза, латунь и цинкъ переплавляются въ самодувномъ тигельномъ горнѣ. Въ настоящее

(*) Въ срединѣ завода находится открытый водяной резервуаръ, скопляющійся изъ верхнихъ руселъ и расходящійся по цѣхамъ. Здѣсь, въ присутствіи Великаго Князя, молодые мастеровые показали свою ловкость и проворство, вытаскивая брошенныя въ быстрый водоворотъ резервуара серебряныя монеты.

время на заводѣ имѣется: 9 самодувныхъ печей и 2 вагранки, 2 тигельные горна, 14 формосушильныхъ и 2 цементовальныхъ печей, 2 кричныхъ и 8 кузнечныхъ двойныхъ горновъ, 1 сварочная и 2 калильныя печи; разныхъ станковъ для обдѣлки орудій и разныхъ частей издѣлій имѣется 117, паровый молотъ въ 1 ½ тонны (т. е. свыше 93 пудъ), 1 паровая колотушка, 1 кричный молотъ, 1 прокатный станъ и 3 воздуходувныя цилиндрическія машины. Рабочихъ ежедневно занято до 1.300 человѣкъ. Чугунъ, употребляемый въ Александровскомъ заводѣ для фабрикаціи издѣлій, доставляется сюда изъ вспомогательныхъ заводовъ округа.

Послѣ обозрѣнія Александровскаго завода, Его Высочество на короткое время возвратился на пароходъ, а затѣмъ изволилъ посѣтить Николаевскій дѣтскій пріютъ, основанный въ 1849 году покойнымъ потомственнымъ почетнымъ гражданиномъ Маркомъ Пименовымъ и нынѣ призрѣвающій до 60-ти дѣвочекъ бѣдныхъ сословій. Высокій Посѣтитель былъ встрѣченъ попечительницею пріюта, тайною совѣтницею С. Д. Арсеньевою, членами попечительства дѣтскихъ пріютовъ, членами совѣта Маріинскаго женскаго училища и губернаторомъ Ю. К. Арсеньевымъ. Въ пріютской церкви, законоучителемъ протоіереемъ Трофимомъ Звѣроловлевымъ, отслужено было краткое молебствіе, причемъ воспитанницы пріюта пропѣли: „Спаси, Господи, люди твоя". Юные, стройные голоса, оглашая храмъ, придавали служенію особую торжественность. Здѣсь также представлены были Великому Князю попечительницею Маріинскаго женскаго училища, С. Д. Арсеньевою, воспитанницы этого учебнаго заведенія. Изъ церкви дѣти приведены были въ классную залу, куда прибылъ и Его Высочество, по осмотрѣ пріютскаго помѣщенія, и былъ привѣтствованъ пропѣтымъ воспитанницами народнымъ

гимномъ: „Боже! Царя храни!“ Слова гимна, исполненные хоромъ дѣтскихъ голосовъ, произвели на всѣхъ присутствующихъ магическое дѣйствіе. Записавъ собственноручно въ книгѣ пріюта Свое посѣщеніе, и затѣмъ осмотрѣвъ другой домъ пріюта и садъ, Высокій Посѣтитель отправился въ мужскую гимназію.

Его Высочество изволилъ прибыть въ это заведеніе въ половинѣ втораго часа по полудни. Встрѣтивъ Высокаго Посѣтителя при выходѣ изъ экипажа, директоръ училищъ Олонецкой губерніи, статскій совѣтникъ В. Н. Елецкій былъ представленъ Его Высочеству бывшимъ начальникомъ губерніи Ю. К. Арсеньевымъ и подалъ Ему почетный рапортъ. Поднимаясь по лѣстницѣ, Великій Князь изволилъ спрашивать г. Елецкаго: „не отпущены ли ученики?“ Г. Елецкій доложилъ, что всѣ они на лицо и собраны для встрѣчи Его Высочества. „А когда у васъ начнутся каникулы?“—15-го іюня, согласно съ уставомъ.—Въ актовой залѣ, гдѣ собраны были преподаватели и ученики, директоромъ были представлены Его Высочеству инспекторъ, законоучитель и преподаватели гимназіи; послѣ чего Великій Князь изволилъ обойти физическій кабинетъ, канцелярію, библіотеку и классы. При посѣщеніи V-го класса, увидѣвъ только два ученическихъ стола, Онъ спросилъ: „сколько учениковъ въ этомъ классѣ?“ и на отвѣтъ: четыре человѣка, предложилъ вопросъ: „почему же такъ мало?“ Директоръ объяснилъ, что въ прошломъ году удостоено было перевода изъ IV-го класса 5-ть учениковъ, но одинъ изъ нихъ выбылъ для поступленія въ гражданскую службу. Въ I-мъ классѣ, увидя географическія карты Сидова, Его Высочество, обратясь къ генералъ-адъютанту Посьету, изволилъ съ улыбкою указать на карту и замѣтить: „А, Пертесъ!“ (*) и пояснилъ г. Елец-

(*) Издатель географическихъ картъ въ Готѣ.

кому: „Увидите ихъ вездѣ, во всѣхъ концахъ Россіи". Затѣмъ Великій Князь предложилъ вопросъ: "достаточны ли средства гимназіи?", на что г. Елецкій отвѣчалъ, что, благодаря новымъ штатамъ, дарованнымъ Государемъ Императоромъ, какъ служащіе, такъ и самое заведеніе обеспечены теперь вполнѣ. На вопросъ: „доволенъ ли онъ, директоръ, преподавателями?", директоръ доложилъ, что совершенно доволенъ. По возвращеніи въ залъ, Его Высочество изволилъ спросить учителя математики, г. Первова: „вы изъ Петербургскаго университета?" и послѣ утвердительнаго отвѣта обратился къ директору съ вопросомъ: „и всѣ преподаватели изъ этого университета?" Директоръ отвѣчалъ, что большинство изъ С.-Петербургскаго, а одинъ г. Обидзинскій изъ Московскаго университета. Послѣ сего, Его Высочество милостиво простился съ преподавателями и воспитанниками, сказавъ: „очень радъ, что васъ видѣлъ?" и оставилъ гимназію, сопровождаемый ихъ радостными кликами „ура!".

Въ 4 часа на пароходѣ былъ обѣдъ, къ которому Его Высочество соизволилъ пригласить Ю. К. Арсеньева и г. горнаго начальника Олонецкихъ заводовъ Н. А. Фелькнера.

Въ 6-мъ часу по полудни, съ парохода былъ поданъ катеръ, на которомъ Его Высочество, со свитою и офицерами парохода, отправился къ Соломенному—селенію, находящемуся на сѣверной оконечности Онежскаго залива, съ двумя старинными церквами, на дикой скалѣ. Прослѣдовавъ соломенскій проливъ, катеръ вступилъ въ небольшое озеро—Логм-озеро, составляющее продолженіе залива Онежской губы, съ разбросанными по берегамъ его деревнями, извѣстными подъ общимъ именемъ Заозерья. Послѣ прогулки въ эти окрестности, предста-

взяноція живописные виды и памятныя посѣщеніемъ въ 1863 году въ Бозѣ почившаго Великаго Князя Цесаревича Николая Александровича. Его Высочество возвратился на пароходъ въ 11-ть часовъ ночи. Между тѣмъ, на восточномъ горизонтѣ Онежскаго озера появилась чуть видная черная точка, которая, разрастаясь все болѣе и болѣе, приближалась къ Петрозаводску. Это былъ пароходъ „Пѣкора", сопутствовавшій пароходу „Онега" до Вознесенья, но оставленный тамъ для исполненія особыхъ порученій адмирала Посьета. Въ 12-ть часовъ „Пѣкора" стоялъ уже на рейдѣ противъ города.

На другой день, 7-го іюня, съ самаго утра, толпы народа наполнили ограду Петропавловскаго собора, въ ожиданіи прибытія Великаго Князя къ божественной литургіи. Отслушавъ въ соборѣ обѣдню, въ 10-ть часовъ утра, Августѣйшій Путешественникъ возвратился на пароходъ. Въ 11-ть часовъ удостоены были приглашенія къ завтраку Его Высочествомъ: преосвященнѣйшій епископъ Іонаѳанъ, губернаторъ Ю. К. Арсеньевъ, горный начальникъ заводовъ Н. А. Фелькнеръ, помощникъ его П. Ѳ. Галдобинъ, директоръ училищъ В. И. Елецкій, губернскій воинскій начальникъ А. В. Будбергъ, пріемщикъ артиллерійскихъ орудій при заводѣ В. И. Симашко, городской голова и предсѣдатель губернской земской управы Е. Г. Пименовъ.

Въ часъ по полудни, Высокій Путешественникъ изволилъ предпринять поѣздку, для осмотра живописныхъ и замѣчательныхъ окрестностей Петрозаводска — въ Конч-озеро и къ водопаду Кивачу, въ сопровожденіи своей свиты, а также генералъ-маіора Н. А. Фелькнера и предсѣдателя губернской земской управы Е. Г. Пименова. Вѣсть объ этой поѣздкѣ быстро разнеслась по ближайшимъ селеніямъ. Народъ изъ всѣхъ деревень

собрался на станцію и съ нетерпѣніемъ ждалъ пріѣзда Царскаго Сына. Въ два часа по полудни, Его Высочество, съ сопровождавшими Его лицами, прибылъ на Шуйскую станцію (въ 17-ти верстахъ отъ города). Лишь только народъ завидѣлъ приближающійся экипажъ съ Дорогимъ Гостемъ, единодушно привѣтствовалъ Его Высочество восторженнымъ „ура!“ Великій Князь, не выходя изъ экипажа, взглянулъ на рѣку Шую и, обратясь къ волостному засѣдателю Дунаеву, исправлявшему должность Шуйскаго волостнаго старшины, изволилъ спрашивать его: „какая тутъ течетъ рѣка? какая въ ней ловится рыба? сколько въ волости душъ? каковъ бываетъ у крестьянъ урожай хлѣба?“ Дунаевъ въ коротких словахъ отвѣчалъ на предложенные вопросы. Затѣмъ Его Высочество изволилъ продолжать путь. При въѣздѣ экипажа на паромъ, нѣсколько крестьянскихъ дѣвушекъ, одѣтыхъ въ старинный русскій нарядъ, привѣтствовали Великаго Князя поклономъ и пѣли протяжныя и хороводныя пѣсни; однѣ подносили Ему вѣнки изъ цвѣтовъ, а другія бросали ихъ въ экипажъ. Переправившись чрезъ Шую, экипажи тронулись по кончезерскому тракту. При остановкѣ въ селеніи Косалмѣ, расположенномъ на перешейкѣ между озерами Укш-озеромъ и Конч-озеромъ, любознательный Высокій Путешественникъ изволилъ выслушать разказъ одного крестьянина о замѣчательностяхъ Конч-озера. „Озеро это, на своемъ 18-ти-верстномъ протяженіи, имѣетъ—говорилъ разскащихъ—365 острововъ, т. е. такое именно число, сколько въ году дней. Всѣ острова расположены вдлину вдоль озера (имѣющаго протяженіе съ сѣвера на югъ, какъ и всѣ озера въ сѣверной части губерніи) и носятъ названія святыхъ: Никольскій, Ивановскій, Михайловскій, Петровскій и т. д.; одинъ только островъ лежитъ поперегъ озера, по этому названъ — *Ду-*

рак". Тутъ же, въ Косалмѣ, къ экипажу Великаго Князя подошелъ крестьянинъ деревни Падъ-Наволока Григорій Васильевъ и подалъ блестящій камушекъ кварцевой породы, найденный имъ при обработкѣ поля, за что удостоился получить два рубля.

Въ 4 часа по полудни, Его Высочество изволилъ прибыть въ Кончезерскій заводъ (*). У самаго Конч-озерскаго храма, находящагося на горѣ, окаймленной живописнымъ озеромъ, на краю селенія, Высокій Путешественникъ былъ встрѣченъ мѣстнымъ священникомъ Марціально-водскаго прихода, о. Іоанномъ Лавровымъ, въ полномъ облаченіи, со св. крестомъ. Церковь эта построена въ 1866 году и отличается оригинальнымъ стилемъ. Приложившись ко кресту, Его Высочество вошелъ во храмъ и, по окончаніи обычнаго молебствія, обратилъ вниманіе на церковныя вещи временъ Императора Петра I-го, обыкновенно хранящіяся въ марціально-водской церкви. Великій Князь изволилъ распрашивать священника о времени пожертвованія ихъ въ церковь и о именахъ жертвователей; подошедъ къ мѣстной иконѣ Спасителя и всматриваясь въ живопись, изволилъ отозваться, что „икона хорошей работы". По предложенію генералъ-маіора Фелькнера, Его Высочество изволилъ осмотрѣть св. иконы въ олтарѣ, обратилъ особое вниманіе на запрестольный образъ Господа—Саваофа, работы Шустова, и, выразивъ, что не видѣлъ подобнаго образа по идеѣ, спросилъ, кто писалъ образъ; затѣмъ былъ въ ризницѣ, гдѣ, разсматривая литографированныя святцы Солнцева, замѣтилъ, что онѣ не всѣ

(*) Конч-озерскій чугуноплавильный заводъ основанъ при Петрѣ Великомъ, въ 1707 году; выплавляетъ въ годъ 50—70 т. п. чугуну; имѣетъ 1 доменную печь, 1 воздуходувную машину, дѣйствующую посредствомъ водянаго 22-хъ-сильнаго колеса. Рабочихъ на заводѣ отъ 50 до 60 чел.

окончены еще изданіемъ. Обратившись къ священнику. Великій Князь выразилъ ему благодарность.

Изъ церкви Его Высочество изволилъ пройти пѣшкомъ въ квартиру управителя Конч-озерскаго завода А. П. Красильникова, гдѣ былъ приготовленъ чай. Крестьяне и крестьянки, прибывшіе изъ окрестныхъ селеній, желая доставить удовольствіе Высокому Гостю, собрались предъ домомъ управителя: молодежь пустилась въ хороводы, подъ звуки русской пѣсни, а старики посматривали на Царскаго Сына съ выраженіемъ глубокаго чувства. Пѣсни были разнообразны и чередовались одна за другою. Сѣверные жители, къ сожалѣнію, потеряли, или, лучше сказать, не усвоили въ своихъ напѣвахъ той гармоніи и прелести мотива, какіе выработались у поволжскихъ поселянъ; впрочемъ, въ дни такого торжества не пѣсня дорога, а дорого то сочувствіе, та радость, которыя въ нихъ выражаетъ народъ.

Пробывъ у управителя около часу, Его Высочество отправился къ водопаду Кивачу. У залива изъ рѣки Суны, образовавшаго озерко, остановились экипажи. Группа крестьянскихъ мальчиковъ изъ Вороновскихъ селеній, привѣтствовали Августѣйшаго Путешественника восторженнымъ „ура!“ Подойдя къ мальчикамъ, Великій Князь изволилъ спросить ихъ, учатся ли они грамотѣ? и, получивъ отъ однихъ утвердительный, отъ другихъ отрицательный отвѣтъ, замѣтилъ: „надобно учиться“. Отсюда до Кивача путешествіе продолжалось въ шлюпкѣ вверхъ по рѣкѣ Сунѣ, между низменными берегами, обрамленными лѣсомъ. Къ 9-ти часамъ вечера доплыли до Кивача. Въ павильонѣ, устроенномъ во время посѣщенія водопада Государемъ Императоромъ, въ 1858 г., на зубчатой вершинѣ утеса, передъ самымъ падуномъ, Его Высочество имѣлъ завтракъ съ своими спутниками

и пробылъ здѣсь около часа, осматривая виды нашего знаменитаго водопада съ различныхъ пунктовъ.

Обратное путешествіе въ Конч-озеро совершилось той же дорогою. На заводъ прибыли въ 11½ часовъ вечера. Въ квартирѣ г. управителя Красильникова Его Высочество пилъ чай, затѣмъ былъ поданъ ужинъ. По выѣздѣ изъ Конч-озера, на всемъ пути до Петрозаводска. Великаго Князя народъ встрѣчалъ и провожалъ задушевнымъ „ура!“.

Великій Князь возвратился къ 3½ часамъ утра въ Петрозаводскъ на пароходъ „Онега“; при этомъ горный начальникъ Олонецкихъ заводовъ, провожая Его Высочество на пароходъ, благодарилъ Его за посѣщеніе Конч-озерскаго завода и водопада Кивача и выразилъ, что пребываніе Дорогаго Гостя въ средѣ горной семьи останется свѣтлымъ воспоминаніемъ въ сердцѣ каждаго члена ея. Князь, отвѣчая привѣтливымъ словомъ генералу Фелькнеру, просилъ его передать золотой съ рубинами и брилiантами перстень управителю Конч-озерскаго завода, горному инженеру Красильникову, прибавивъ, что Онъ уноситъ пріятное воспоминаніе о Конч-озерскомъ заводѣ и о радушномъ пріемѣ Его хозяиномъ.

8-го іюня, въ 9-ть часовъ утра, Великій Князь отправился въ Повѣнецъ, на пароходѣ „Онега“ и въ сопровожденіи парохода „Ижора“.

Еще при первой радостной вѣсти о предположенномъ Его Императорскимъ Высочествомъ путешествіи въ Петрозаводскъ, здѣшнее городское общество, бѣдное и малочисленное, но тѣмъ не менѣе великое усердіемъ къ Царствующему Дому, намѣревалось встрѣтить Царственнаго Мореплавателя на пароходѣ въ Онежскомъ озерѣ, но желаніе это, къ сожалѣнію, не могло осуществиться...

За то Петрозаводскіе граждане имѣли высокое счастіе засвидѣтельствовать своему дорогому Высокому Гостю безпредѣльную любовь и благодарность на проводахъ Его изъ города въ дальнѣйшее плаваніе. При возвращеніи Его Высочества изъ Конч-озера, утромъ въ 3 часа 8-го числа, Петрозаводскій 2-й гильдіи купецъ Г. М. Сывороткинъ, представившись Великому Князю на пароходѣ, воспользовался случаемъ испросить соизволеніе Его Высочества на дозволеніе городскому обществу проводить Его, на частномъ пароходѣ, по Онежскому заливу и вмѣстѣ съ тѣмъ удостоился поднести Высокому Путнику, съ выраженіемъ вѣрноподданическихъ чувствъ, икону святителя и чудотворца Николая, прося принять образъ этого святаго угодника, который спасъ жизнь Его при крушеніи фрегата въ Балтійскомъ морѣ. Его Высочество соизволилъ дать согласіе на ходатайство Сывороткина и съ благоговѣніемъ принялъ св. икону.

Лишь только пароходъ „Онега“, съ Августѣйшимъ Путникомъ, отчалилъ отъ пристани, вслѣдъ за нимъ отправился пароходъ „Елена“. Петрозаводскаго купца Фогеля, съ городскими гражданами всѣхъ сословій, собравшимися проводить Великаго Князя. Раздалось громкое, дружное „ура!“—и въ этомъ крикѣ выразилась и любовь, и благодарность Петрозаводчанъ къ Царственному Гостю, который столь милостиво отнесся къ скромному и задушевному ихъ желанію. Когда же пароходъ „Елена“ сравнялся съ „Онегою“, одушевленные крики гражданъ смѣнились звуками народнаго гимна: „Боже! Царя храни!“, исполненнаго городскимъ оркестромъ музыки, помѣщеннымъ на пароходѣ „Елена“; затѣмъ были провозглашены тосты за здравіе Государя Императора и Государыни Императрицы, Наслѣдника Престола и Государыни Цесаревны, Дорогаго Гостя Великаго Кня-

зя Алексія Александровича и Всего Царствующаго Дома. Взоры всѣхъ провожавшихъ были устремлены на Великаго Князя, съ путешествіемъ Котораго по дальнему русскому сѣверу соединялись самыя свѣтлыя надежды на улучшеніе народнаго быта и развитіе естественныхъ и производительныхъ силъ въ нашемъ Пріонежскомъ краѣ; къ Царственному Путнику неслись общія благословенія и благопожеланія. Долго раздавались воодушевленные крики „ура! ", смѣнявшіеся звуками народнаго гимна; въ нихъ выражалось общее, неразрывное желаніе—общая, единодушная молитва: „Да хранитъ Всевышній на всѣхъ путяхъ, на многія лѣта, драгоцѣнное здравіе Его Высочества на благо Россіи, на радость Его Вѣнценосныхъ Родителей". Пароходъ съ гражданами проводилъ Великаго Князя по Петрозаводскому заливу Онежскаго озера, и во все это время граждане имѣли счастіе видѣть своего Августѣйшаго Гостя, стоявшаго на палубѣ „Онеги". Еще разъ выразивъ Великому Князю глубочайшую преданность, граждане простились съ Его Высочествомъ, и пароходъ „Елена" повернулъ въ городъ, а „Онега" пошелъ по направленію къ городу Повѣнцу. Минуты эти навсегда останутся свѣтлымъ, живымъ воспоминаніемъ въ сердцахъ осчастливленныхъ Петрозаводчанъ.

Памятникомъ посѣщенія Его Императорскимъ Высочествомъ Петрозаводска навсегда будетъ служить учрежденная всѣмъ здѣшнимъ обществомъ Петрозаводская общественная библіотека, названная, съ Высочайшаго разрѣшенія, въ честь Августѣйшаго Имени Его Высочества „Алексѣевскою" и открытая въ іюнѣ 1871 года. Исторія основанія этого необходимаго въ Петрозаводскѣ учрежденія тѣсно связана съ посѣщеніемъ Петрозаводска Великимъ Княземъ Алексіемъ Александровичемъ.

На обѣдѣ у Его Высочества, на пароходѣ, 7-го іюня, при разговорѣ директора училищъ В. Н. Елецкаго съ генералъ-адъютантомъ К. Н. Посьетомъ, зашла рѣчь, между прочимъ, о томъ, что въ Петрозаводскѣ не существуетъ публичной библіотеки. Его превосходительство принялъ близко къ сердцу такой недостатокъ въ губернскомъ городѣ, выразилъ желаніе оказать возможное содѣйствіе у Петербургскихъ книгопродавцевъ и убѣждалъ директора позаботиться объ этомъ, прибавивъ, что и Великій Князь, какъ онъ увѣренъ, не откажетъ въ своемъ участіи въ этомъ дѣлѣ. При прощаньи, генералъ-адъютантъ Посьетъ проводилъ г. Елецкаго словами: „Не забудьте библіотеки.—я буду ждать свѣдѣній о ней". По соглашенію г. директора училищъ съ другими начальствующими лицами, въ тотъ же день вечеромъ, въ благородномъ собраніи, В. Н. Елецкимъ, при просвѣщенномъ содѣйствіи г. управляющаго казенною палатою В. В. Кобылина, открыта была подписка на учрежденіе библіотеки въ память посѣщенія Петрозаводска Его Императорскимъ Высочествомъ. Не смотря на небольшое число членовъ, бывшихъ въ этотъ вечеръ въ собраніи, подписка доставила 200 руб. По окончаніи ея, В. Н. Елецкій и В. В. Кобылинъ просили г. управлявшаго губерніею вице-губернатора А. В. Молоствова (который долженъ былъ на слѣдующій день провожать Великаго Князя изъ Петрозаводска) доложить генералъ-адъютанту Посьету объ открытой подпискѣ и ея результатахъ. По доведеніи объ этомъ его превосходительствомъ К. Н. до свѣдѣнія Великаго Князя, Его Высочеству благоугодно было принять дѣло объ открытіи библіотеки весьма сочувственно и назначить отъ Себя на ея основаніе 300 р.

Кромѣ того, Его Высочество соизволилъ пожертвовать 300 руб. въ пользу открытыхъ Петрозаводскимъ

благотворительнымъ обществомъ, при здѣшнемъ уѣздномъ училищѣ, послѣобѣденныхъ классовъ для обученія дѣвицъ бѣдныхъ родителей. Наконецъ, въ октябрѣ 1870 года, прислано было отъ Его Императорскаго Высочества, въ пособіе бѣднымъ жителямъ г. Петрозаводска. 300 р., которые и розданы по назначенію.

III.

Городъ Повѣнецъ, извѣстный еще во времена Бориса Годунова подъ имѣнемъ селенія „Повѣнецкаго рядка“ или „пристани“, приписаннаго къ Новгородскому Вяжищскому монастырю, и, не смотря на свое повидимому выгодное положеніе на сѣверномъ берегу озера Онего. доселѣ носящій характеръ бѣднаго сельскаго поселенія,—однъ только разъ былъ удостоенъ Царскаго посѣщенія Петра Великаго, проложившаго историческую „Царскую дорогу“ отъ Бѣлаго моря къ озеру Онегу. чрезъ лѣса и топи, съ войскомъ и яхтами. въ 1702 году. Посѣщеніе этой сѣверной части нашей губерніи Великимъ Княземъ Алексіемъ Александровичемъ и обозрѣніе Его Высочествомъ мѣстности водораздѣльнаго пункта системъ Бѣломорской и Онежской было замѣчательнымъ, отраднымъ событіемъ для Повѣнчанъ. ожидающихъ отъ устройства предполагаемаге водянаго сообщенія съ Бѣлымъ моремъ совершеннаго обновленія своей бѣдной, сопряженной съ тяжкими испытаніями бытовой жизни. Обновленный городъ, съ толпами жителей въ нарядныхъ платьяхъ, пристань, обтянутая краснымъ кумачемъ,—все готовилось къ торжественной встрѣчѣ Высокаго Путника. Фарватеръ Повѣнецкой губы озера Онего былъ провѣренъ и означенъ новыми вѣхами. Утромъ 8-го іюни, мѣщанинъ Степанъ Богдановъ, съ сыномъ, былъ отправленъ для встрѣчи и провода по фарватеру пароходовъ, на одинъ изъ острововъ Повѣнец-

кой губы. Замѣтивъ оттуда, около 4-хъ часовъ вечера, приближеніе пароходовъ, Богдановъ поплылъ къ нимъ на встрѣчу и былъ принятъ на первый пароходъ. Богдановъ имѣлъ счастіе поднести Его Императорскому Высочеству хлѣбъ-соль и икону Божіей Матери и, по распоряженію генералъ-адъютанта Посьета, былъ допущенъ къ рулю.

Во все время плаванія пароходовъ по Онежскому озеру, дѣлались промѣры его глубины. Въ Повѣнецкой губѣ, по причинѣ узкаго судоходнаго прохода и крутаго поворота въ гавань, пароходы не могли подойти къ пристани, а остановились у острова *Поворотнаго*, находящагося въ полуверстѣ отъ города. Въ народѣ объ этомъ островѣ сохранилось слѣдующее любопытное преданіе. Когда Петръ Великій, въ 1702 году, проходилъ изъ Архангельска съ войскомъ и яхтами, или, какъ говоритъ народъ, „Царь катился съ силою по дорогѣ“ (дорога заросла лѣсомъ, но еще замѣтна и называется „Царскою“), то, доѣхавъ на яхтѣ до острова, былъ встрѣченъ противнымъ вѣтромъ и принужденъ вернуться въ Повѣнецъ. Здѣсь отслужилъ въ церкви св. апостола Петра молебенъ—и погода сдѣлалась благопріятною. По этому случаю Царь замѣтилъ: „Я Петръ хотя и большой, но, вѣрно, Повѣнецкій Петръ еще больше меня“.

Когда пароходы „Онега“ и „Ижора“ остановились на безопасномъ мѣстѣ, Его Высочество со свитою изволилъ сойти въ свой катеръ и подъѣхалъ къ городской пристани, гдѣ былъ встрѣченъ мѣстными властями и городскимъ обществомъ, съ восторженными криками „ура!“ Принявъ поднесенную городскимъ старостою хлѣбъ-соль, Великій Князь, сопровождаемый народомъ съ криками „ура!“, отправился пѣшкомъ въ Петропавловскій соборъ, на паперти котораго былъ встрѣченъ

мѣстнымъ духовенствомъ, съ хоругвями. Приложившись ко кресту и выслушавъ въ храмѣ краткое молебствіе, Его Высочество, въ сопровожденіи соборнаго протоіерея о. Василія Лаврова, отправился въ старую церковь (*), въ которой изволилъ разсматривать древнюю византійскую живопись св. иконъ и образа даниловскаго раскольническаго письма. Затѣмъ на катерѣ вмѣстѣ со свитою изволилъ возвратиться на пароходъ.

9-го іюня, по распоряженію г. генералъ-адъютанта Посьета, произведенъ былъ промѣръ глубины въ Повѣнецкой губѣ за рѣчку Габрѣку. Его превосходительство, отъ имени Великаго Князя, передалъ мѣщанину Богданову, провожавшему на канунѣ пароходы въ качествѣ лоцмана, 25 р.; причемъ распрашивалъ его о положеніи мѣстности по рѣкѣ Габрѣкѣ до Волъ-озера.

Около полудня, городскія дѣвицы, собравшись въ лодку, подъѣхали къ пароходу и пѣли народныя пѣсни. Въ 4 часа по полудни, Его Высочество со свитою вторично изволилъ прибыть на катерѣ къ пристани и отправился въ селеніе *Морскую-Масельгу*, расположенное при озерѣ Маткозерѣ, въ 32 вер. отъ Повѣнца. Первыя девять верстъ поѣздка была совершена въ экипажахъ и телѣжкахъ до Волоковой пристани; далѣе, 18-ть верстъ, по рѣкѣ *Повѣнчанкѣ*, Большему озеру *(Волъ-озеро)* и *Долгимъ озеромъ*—въ лодкахъ. Въ нѣсколькихъ мѣстахъ на этомъ пути были дѣланы промѣры воды, между прочимъ: въ концѣ Большаго озера у *Красныхъ Горокъ*, на *Крестцахъ* и противъ *Кривой* рѣчки. Остальныя 5-ть верстъ по Масельгскому хребту ѣхали верхами. Поднявшись на Масельгскій хребетъ, Его Высочество изволилъ осматривать эту мѣстность,

(*) Во имя апостоловъ Петра и Павла. Построена Новгородскими купцами и старцемъ—схимникомъ Анфимомъ, въ 1600 году.

какъ пунктъ, раздѣляющій воды Онежскія отъ Бѣломорскихъ. Изъ селенія Масельги, для переѣзда по рѣкѣ Повѣнчанкѣ и озерамъ, были посланы четыре лодки, съ 5 гребцами на каждой; на случай же дальнѣйшаго путешествія въ Морско-Масельгскій погостъ, были вытребованы изъ деревни Телекиной 15-ть гребцовъ съ двумя лодками.

Узнавъ о приближеніи Великаго Князя, жители селенія Морской-Масельги и окрестныхъ деревень, въ праздничной одеждѣ, вышли на встрѣчу. Народъ привѣтствовалъ Августѣйшаго Путешественника словами: „здравія желаемъ Ваше Императорское Высочество!“ и криками „ура!“ Отвѣтивъ на привѣтствіе народа, Его Высочество продолжалъ путь верхомъ, сопровождаемый обрадованными Масельгцами, которые кидали шапки вверхъ и выражали свой восторгъ неумолкаемымъ „ура!“, между тѣмъ какъ крестьянскія дѣвушки, идя стороною, пѣли веселыя пѣсни.

При въѣздѣ въ селеніе, Его Высочество изволилъ сойти съ лошади и отправился со свитою, въ сопровожденіи всего народа, (къ которому въ это время успѣли присоединиться бывшіе гребцами и погоньщиками лошадей жители погоста), въ мѣстную церковь, находящуюся на противоположномъ отъ въѣзда концѣ селенія. Идя по селенію мимо приготовленнаго для пребыванія Высокаго Путешественника дома, на крыльцѣ котораго стоялъ домохозяинъ, крестьянинъ Койбинъ, съ хлѣбомъ-солью, Его Высочество изволилъ подойти къ нему и спросилъ: „отъ кого это?“Получивъ отвѣтъ, что отъ домохозяина, благосклонно принялъ хлѣбъ-соль и обѣщалъ зайти къ нему изъ церкви.

При вступленіи въ церковную ограду, народъ умолкъ. На площадкѣ церковнаго крыльца Его Высочество былъ

встрѣченъ священнослужителями въ облаченіи, со св. крестомъ, и, при пѣніи тропаря „Спаси, Господи, люди твоя", вошелъ во храмъ. По совершеніи краткаго молитвословія, состоявшаго изъ тропаря и кондака храму и сугубой эктеніи, священникъ Морско-Маселькскаго прихода о. Г. Вишневскій обратился къ Его Высочеству съ слѣдующею рѣчью:

„Ваше Императорское Высочество! Имѣть честь ви„дѣть членовъ Высочайшей Фамиліи составляетъ сча„стіе для всѣхъ вѣрноподданныхъ Богомъ хранимаго „Всероссійскаго Императорскаго Дома. А потому путе„шествіе Вашего Императорскаго Величества въ нашъ „пустынный и малолюдный край наполняетъ радостію „и веселіемъ сердца наши. Радость сія увеличивается „увѣренностію, что настоящее путешествіе Вашего Им„ператорскаго Высочества предпринято для блага лю„безнаго Отечества нашего и будетъ сопровождаться „послѣдствіями, какъ надѣемся, благодѣтельными для „всего здѣшняго края, во многомъ нуждающагося и „весьма скуднаго средствами къ жизни. Во всякомъ слу„чаѣ, сохранится оно въ памяти народа незабвеннымъ „въ роды и роды на долгіе вѣки, подобно путешествію „Предка Вашего Императорскаго Высочества—Благо„вѣрнаго Императора Петра I-го, за 200 безъ малаго „предъ симъ лѣтъ осчастливившаго край сей стопами „ногъ Своихъ, слѣды которыхъ до сихъ поръ извѣст„ны у насъ и старому, и малому.

„Видя же благочестіе Вашего Императорскаго Высо„чества, несомнѣнный знакъ котораго благоволили явить „Вы посѣщеніемъ св. храма сего, нашъ православно„христіанскій духъ сугубо радуется и торжествуетъ, „удостоясь чести *соутѣшитися*, по слову ап. Павла, „*вѣрно общею*—православною, единою истинною.

„Возъимѣвъ дерзновеніе выразить предъ Вашимъ „Императорскимъ Высочествомъ, пришествіемъ Вашимъ „возбужденныя въ насъ чувства, осмѣливаемся засвидѣ„тельствовать, съ должною вѣрноподданническою по„корностію ко всему Царствующему Дому, глубокую „нашу благодарность и усердныя наши благопожеланія „Высокому лицу Вашего Императорскаго Высочества.

„Но какъ всякое истинное благо ниспосылается толь„ко свыше, то молимъ Всевышняго благъ Подателя: да „исправитъ Онъ путешествіе Ваше въ славу Имени „Своего Пресвятаго, въ утѣшеніе Родителя Вашего— „Благочестивѣйшаго Императора Александра Николае„вича, въ похвалу и честь Вашего Императорскаго Вы„сочества и въ пользу и благоденствіе любезнаго оте„чества нашего вѣрной Россіи.

„А во увѣнчаніе доставленной намъ радости, удостой„те, Ваше Императорское Высочество, благогоснисхо„дительно принять отъ св. храма сего съ его служите„лями и всѣми прихожанами икону Царицы Небесной, „именуемую Тихвинскою".

При этомъ поднесена была на блюдѣ, покрытомъ парчевымъ воздухомъ, небольшая икона въ серебряномъ окладѣ. Его Высочество, принимая икону, изволилъ благодарить подносившаго ее священника и, благоговѣйно поцѣловавъ ее, повторилъ: „благодарю васъ, батюшка". Затѣмъ возглашено многолѣтіе Государю Императору, Высокому Посѣтителю храма и всему Царствующему Дому. Во время пѣнія многолѣтія. Его Высочество, подойдя ко кресту, принялъ окропленіе св. водою; затѣмъ, осмотрѣвъ иконостасъ и всю церковь, изволилъ выйти въ сопровожденіи Своей свиты. Рѣчь священника, произнесенная при глубокомъ вниманіи всѣхъ предстоявшихъ и вызвавшая слезы у многихъ изъ прихо-

жанъ, произвела на Великаго Князя, какъ замѣчено многими, особое впечатлѣніе.

Изъ церкви Его Высочество изволилъ пройти съ Своею свитою въ приготовленную для Него квартиру въ домѣ крестьянина Койбина, сопровождаемый всѣмъ народомъ. Во время ужина, Великій Князь весьма благосклонно разговаривалъ съ хозяиномъ, распрашивалъ о мѣстныхъ промыслахъ, о благосостояніи жителей, ихъ занятіяхъ, зароботкахъ и вообще желалъ знать всѣ подробности мѣстнаго крестьянскаго быта. На вопросъ генералъ-адъютанта Посьета, чѣмъ занимается самъ хозяинъ, Койбинъ отвѣчалъ:

— Сытомъ дичи въ Петербургъ.
— По какой цѣнѣ покупаешь ее?
— По 15 и 25 к. сер. за пару.

Его Высочество предложилъ Койбину объяснить, въ какомъ мѣсяцѣ онъ доставляетъ въ Петербургъ дичь? Койбинъ отвѣчалъ, что къ осеннему Николѣ. Тогда Его Высочество спросилъ Койбина, въ какое время бываетъ Николинъ-день, и когда тотъ затруднялся въ исчисленіи, то Его Высочество Самъ сказалъ Койбину: „6-го декабря“. По окончаніи чая и ужина, Его Высочество вышелъ со свитою изъ дома, для обратнаго путешествія, сказавъ Койбину: „благодарю, старичекъ, за ужинъ“. Генеръ-адъютантъ Посьетъ, отъ имени Его Высочества, выдалъ Койбину 25 р. съ словами: „Вотъ, старичекъ, тебѣ за ужинъ даритъ Его Высочество“. Спускаясь съ крыльца, Великій Князь встрѣтилъ Соловецкаго богомольца, которому подарилъ 25 руб.

Отъ дома Койбина Высокій Путешественникъ, со свитою, прошелъ за селеніе Масельгу пѣшкомъ, въ сопровожденіи народа, при крикахъ „ура!“ Между тѣмъ крестьянскія дѣвицы пѣли прощальную пѣсню: „Отле-

таетъ мой голубчикъ". На дорогѣ, адмиралъ Посьетъ, остановившись для разговоровъ съ крестьянами и увидавъ между народомъ мѣстнаго священника Георгія Вишневскаго, подошелъ къ нему и, объявивъ вовсеуслышаніе отъ имени Его Императорскаго Высочества благодарность за „теплую рѣчь", подалъ 100 руб. на собственные, домашніе расходы. Потомъ вступилъ въ разговоръ и, съ сочувствіемъ отозвавшись о простомъ народѣ, называя его добрымъ и радушнымъ, пожелалъ знать мнѣніе священника: чѣмъ бы помочь здѣшнему населенію? На отвѣтъ, что устройство предполагаемаго канала для соединенія Бѣлаго моря съ озеромъ Онегомъ, нетолько улучшитъ благосостояніе здѣшнихъ жителей, но и дастъ возможность процвѣсть всему краю, —его превосходительство сообщилъ, что объ этомъ многіе хлопочутъ и что, кажется, образовалась компанія, которая ходатайствуетъ предъ правительствомъ о пособіи этому предпріятію. За полверсты отъ селенія Масельги, въ которомъ Августѣйшій Путешественникъ пробылъ два часа, Его Высочество, простившись съ народомъ, изволилъ сѣсть въ экипажъ и отправился въ дальнѣйшій путь.

Нельзя пройти молчаніемъ всеобщей радости крестьянъ селенія Морской Масельги. Многіе изъ нихъ говорили: „Увидавши Царскаго Сына Алексія Александровича, теперь можно и умереть".

Возвратившись въ г. Повѣнецъ 10-го іюня, въ 5-ть часовъ утра, Его Высочество изволилъ прогуливаться съ полчаса времени по направленію къ городскому лѣсопильному заводу и къ земскому хлѣбному запасному магазину; въ 6½ часовъ утра пароходы „Онега" и „Ижора", распустивъ пары, отправились въ озеро Онего, по направленію въ *Черные-Пески*, Вытегорскаго

уѣзда, которые находятся при устьѣ стараго Онежскаго канала, соединяющаго рѣку Вытегру съ озеромъ Онегомъ, въ 20-ти верстахъ отъ г. Вытегры.

IV.

Городъ Вытегра имѣлъ счастіе получить извѣстіе о намѣреніи Его Императорскаго Высочества обозрѣть часть Маріинской системы—еще въ началѣ весны. Въ концѣ мая пришелъ въ Вытегру трешкоутъ коммерціи совѣтника Полежаева, приготовленный собственно для проѣзда Его Высочества по шлюзованной части системы отъ города до Вытегорскаго погоста (8 верстъ). Отдѣлка трешкоута—тѣми способами, какіе нашлись подъ рукою—была удовлетворительна. Іюня 6-го прибылъ сюда же изъ Череповца пароходъ братьевъ Милютиныхъ „Цесаревичъ", предназначеннный для путешествія Его Высочества по Онежскому обводному каналу, по которому не могли слѣдовать большіе казенные пароды морскаго вѣдомства, плававшіе съ Великимъ Княземъ по рр. Невѣ и Свири и озерамъ Ладожскому и Онежскому.

Начальникомъ II-го округа путей сообщенія, генералъ-маіоромъ Н. С. Лебедевымъ были приняты всѣ мѣры и сдѣланы предварительныя распоряженія для удобнаго и благополучнаго слѣдованія Августѣйшаго Путешественника по рѣкамъ и каналамъ ввѣреннаго ему округа.

Въ день отъѣзда Его Высочества изъ Петрозаводска, 8-го іюня, генералъ-маіоръ Лебедевъ, вмѣстѣ съ инженеромъ, статскимъ совѣтникомъ Васильевымъ и исправлявшимъ должность уѣзднаго исправника Егоровымъ, отправились отъ Вознесенской пристани на Свири къ устью стараго Онежскаго канала, впадающаго

при урочищѣ *Черные-Пески* въ Онежское озеро, съ пароходами „Самоѣдъ" и „Цесаревичъ".

На слѣдующій день, 9-го числа, на Вытегорской пристани, находящейся противъ городской площади, близъ подъемнаго моста, поднято нѣсколько флаговъ, вывѣшенныхъ усердіемъ гражданъ, а пристроенная къ пристани особая площадка убрана коврами. Флагами и коврами также украсились окружающія площадь каменныя зданія. Народъ толпился около пристани, съ нетерпѣніемъ ожидая дорогаго Царственнаго Гостя, и разошелся уже поздней ночью. Въ среду, 10-го числа, получена была телеграмма объ отъѣздѣ Его Высочества изъ Повѣнца въ Черные-Пески, а 11-го узнали, что пароходы съ Великимъ Княземъ на канунѣ вечеромъ прибыли на Усть-Онежскій рейдъ и встали на якорь верстахъ въ 4-хъ отъ устья Онежскаго канала. Сильный сѣверный вѣтеръ, разведшій значительное волненіе, не позволилъ имъ подойти ближе къ устью, гдѣ стояли пароходы „Цесаревичъ" и „Самоѣдъ", которые въ свою очередь не имѣли возможности выйти изъ канала и подойти къ пароходамъ Его Высочества. Такимъ образомъ, пароходы, въ виду другъ друга, простояли цѣлую ночь. Утромъ 11-го числа съ парохода „Онега" былъ посланъ на берегъ мичманъ Лавровъ, съ катеромъ, какъ для ознакомленія съ фарватеромъ, такъ и для узнанія объ имѣющихся въ распоряженіи мѣстныхъ властей или жителей средствахъ для перевозки путешественниковъ и нѣкоторыхъ тяжестей. Катеръ не могъ этого исполнить, потому что большимъ волненіемъ, на буксирѣ парохода, во время плаванія изъ Повѣнца, его раздергало и значительно повредило. Генералъ-маіоръ Лебедевъ, ожидавшій здѣсь Великаго Князя, сообщилъ письменно, что за невозможностью пароходамъ подойти къ устью стараго Онежскаго канала, и за неимѣніемъ, кро-

мѣ рыбацкихъ лодокъ. средствъ для перевозки тяжестей. необходимо перейти къ Вознесенской пристани. куда по каналу въ то же время прибудутъ пароходы „Цесаревичъ“ и „Самоѣдъ“. чтобы принять Его Высочество для дальнѣйшаго слѣдованія къ Вытегрѣ. новымъ Онежскимъ каналомъ. Вслѣдствіе сего. пароходы „Онега“ и „Ижора“ опять снялись съ якоря и въ то же утро 11-го числа были на Вознесенской пристани.

Здѣсь Его Высочество изволилъ пересѣсть на „пароходъ „Цесаревичъ“ и въ 7½ часовъ вечера отправился по каналу въ г. Вытегру. провожаемый восторженными благословеніями мѣстнаго населенія. Находившійся на пароходѣ „Онега“ крестьянинъ Лодейнопольскаго уѣзда. Мятусовской волости. деревни Каменнаго-наволока, Иванъ Егоровъ Бѣлозубовъ. какъ извѣстный судоходному начальству знаніемъ ходовыхъ путей по рѣкѣ Свири и озерамъ Ладожскому и Онежскому, удостоился получить отъ Его Императорскаго Высочества въ подарокъ серебряные часы.

Вытегорское общество. узнавъ объ отбытіи парохода „Цесаревичъ“ съ Вознесенской пристани и предполагая его прибытіе около полуночи. вновь собралось къ пристани. При благопріятной погодѣ. массы народа. толпившагося на площади. по берегу рѣки Вытегры и на прилегающихъ къ ней улицахъ. представляли такое оживленное праздничное гулянье. какое рѣдко здѣсь случается. Въ часъ ночи съ каланчи замѣченъ былъ дымъ парохода вдали по рѣкѣ Вытегрѣ.—въ одно мгновеніе зажглась иллюминація на площади. вокругъ церкви и передъ домами. Скоро прибылъ пароходъ вѣдомства путей сообщенія „Самоѣдъ“ съ извѣстіемъ, что Его Высочество прибудетъ черезъ часъ. Народъ не расходился до 4-хъ часовъ утра, когда получено было

новое извѣстіе, что пароходъ „Цесаревичъ“ остановился на ночлегѣ въ 30-ти верстахъ отъ Вытегры, чтобы придти въ городъ днемъ, а не ночью.

Съ 8-ми часовъ утра 12-го числа народныя толпы наполнили площадь; собрались городское общество, военные и гражданскіе чины, музыканты и почетный караулъ, окруженный со всѣхъ сторонъ массами народа. Часовъ въ 9-ть показался приближающійся пароходъ и тотчасъ же на церковной колокольнѣ раздался звонъ. Нужно было видѣть, съ какимъ умиленіемъ и восторгомъ народъ желалъ увидѣть Царскаго Сына; все вниманіе обращено было туда, откуда плылъ пароходъ „Цесаревичъ„ съ Августѣйшимъ Путешественникомъ и наконецъ, когда пароходъ началъ приближаться къ пристани, раздались звуки народнаго гимна „Боже, Царя храни!“, исполненнаго оркестромъ музыки. На палубѣ парохода показался Его Высочество—и въ мигъ шапки полетѣли вверхъ съ оглушительнымъ крикомъ „ура!“ Когда пароходъ причалилъ къ пристани, Великому Князю были представлены: городской голова В. И. Говорухинъ, помощникъ начальника II-го округа путей сообщенія, д. с. с. А. П. Нордштейнъ и исправлявшій должность уѣзднаго исправника В. П. Егоровъ. Городской голова поднесъ Его Высочеству отъ городскаго общества хлѣбъ-соль на фарфоровомъ блюдѣ, а и. д. исправника имѣлъ счастіе рапортовать о благосостояніи города и уѣзда. При входѣ Его Высочества на пристань, почетный караулъ отдалъ военную честь. Затѣмъ Великій Князь, сѣвши съ генераломъ Лебедевымъ въ поданный экипажъ, отправился въ Вытегорскій Воскресенскій соборъ, въ сопровожденіи свиты и народа, неотстававшаго отъ экипажа. Въ соборѣ Его Высочество былъ встрѣченъ духовенствомъ съ крестомъ и св. водою; причемъ протоіерей о. Петръ Мишуринъ сказалъ

слѣдующую привѣтственную рѣчь: „Благовѣрный Госу-
„дарь! Не часто выпадаетъ на долю жителей Россій-
„скихъ городовъ, отдаленныхъ отъ столицы, счастіе
„лицезрѣть Высочайшихъ Особъ Царствующаго Дома.
„За то тѣ дни и часы, въ которые являются здѣсь
„Царственные Гости, нетолько оставляютъ глубокій
„слѣдъ въ душѣ вѣрноподданныхъ, но, можно сказать
„утвердительно, запечатлѣваются въ памяти сердечной
„на цѣлую жизнь, вызывая самыя горячія благопоже-
„нія и благословенія Высокимъ Посѣтителямъ. Мы пре-
„дугадываемъ, Благовѣрный Государь, что настоящее
„путешествіе Вашего Императорскаго Высочества не
„есть удовлетвореніе одной простой любознательности,
„но совершается съ болѣе высокими цѣлями, долженст-
„вующими имѣть важныя и благотворныя послѣдствія
„для сѣвернаго края Россіи. Всѣ душевно желаемъ Вамъ,
„Благовѣрный Государь, вполнѣ благополучнаго путеше-
„ствія и искренно молимъ Всеблагаго Промыслителя
„Бога, да благоуспѣшитъ Онъ Вашему Высочеству въ
„достиженіи этихъ высокихъ цѣлей, да охраняетъ Пре-
„милосердый Господь Ваше Высочество на всѣхъ пу-
„тяхъ Вашей жизни, да содѣйствуетъ Своею благодат-
„ною помощію всегда и во всемъ, что только будетъ
„предпринято Вашимъ Императорскимъ Высочествомъ
„для пользы, благосостоянія и славы любезнаго наше-
„го православнаго отечества“.

Отслушавъ краткое молебствіе, Его Высочество из-
волилъ отправиться со свитою въ квартиру генерала
Лебедева, также сопровождаемый народомъ и оглуши-
тельнымъ „ура!“ Противъ дома генерала Лебедева, на
устроенномъ возвышеніи, обставленномъ березками, по-
мѣстился оркестръ музыки, игравшій во все время пре-
быванія тамъ Великаго Князя; народъ со всѣхъ сто-
ронъ окружалъ домъ, непрерывно продолжалось востор-

женное „ура!" Его Высочество нѣсколько разъ выходилъ на балконъ и раскланивался съ народомъ. Въ часъ дня. Великій Князь оставилъ квартиру генерала Лебедева и. опустившись на площадку. былъ встрѣченъ городскимъ головою, который. пожелавъ Ему. отъ имени городскаго общества. счастливаго пути, удостоился на это милостиваго вниманія Его Высочества. выраженнаго въ словахъ: „Благодарю общество за душевный пріемъ и жалѣю. что не могу оставаться долѣе". Поданы были экипажи: Царственный Путникъ. милостиво раскланиваясь привѣтствовавшему Его народу. отправился къ шлюзу *св. Сергія*. у котораго стояли пароходъ „Цесаревичъ" и трешкоутъ коммерціи совѣтника Полежаева. Пароходъ тронулся впередъ, а Великій Князь изволилъ взойти на палубу трешкоута (*). Толпы народа —мущины и женщины, дружно ущѣпившись за бичевы, потянули трешкоутъ съ крикомъ „ура!" и народными пѣснями.

Между тѣмъ. по сдѣланному распоряженію, къ заводамъ купца Манина. находящимся въ д. Шестовой, при шлюзѣ *Россіи*, верстахъ въ 4-хъ отъ города, заготовлено было нѣсколько экипажей, на случай, если бы Его Высочество пожелалъ далѣе отправиться горою; сюда же, т. е. къ шлюзу Россіи, прибыли семейство генерала Лебедева и многія другія городскія дамы. Экипажи двинуты были впередъ отъ деревни Шестовой версты на три на Вытегорскій погостъ, гдѣ Августѣйшему Путнику угодно было оставить трешкоутъ и отправиться со свитою, въ экипажахъ, на заводы купца Манина (**).

(*) Отъ имени Его Высочества было роздано въ это время кучерамъ, возившимъ Великаго Князя и свиту, 10 р.

(**) Прикащику и рабочимъ трешкоута пожаловано здѣсь 50 р.

Выйдя съ трешкоута на пристань въ Вытегорскомъ погостѣ, устланную, усердіемъ сельскихъ жителей, коврами, Великій Князь былъ встрѣченъ собравшимся сюда народомъ восторженнымъ „ура!“ и когда Его Высочество слѣдовалъ отъ пристани къ экипажу, дѣти бросали цвѣты, а дѣвицы разстилали платки Ему подъ ноги. Между тѣмъ на церковной колокольнѣ производился звонъ. Великому Князю угодно было посѣтить здѣшній старинный деревянный храмъ, построенный въ 1719 году по чертежамъ Государя Петра Великаго. Августѣйшій Путешественникъ былъ встрѣченъ духовенствомъ съ крестомъ и св. водою и, выслушавъ краткое молебствіе, изволилъ отправиться со свитою, въ экипажахъ, назадъ за три версты, на вышеупомянутые заводы.

Почетный гражданинъ И. М. Манинъ, съ своею супругою и городскимъ обществомъ, удостоился встрѣтить Его Высочество, показывать устройство заводовъ и представить пробы хлѣба и разнаго сорта муки.

Съ заводовъ Великій Князь изволилъ отправиться со свитою по почтовой дорогѣ и, доѣхавъ до живописной, гористой мѣстности, называемой *Собачья-Нора*, сошелъ съ экипажа и слѣдовалъ пѣшкомъ до двухъ-камернаго шлюза *св. Надежды*, у котораго уже стоялъ пароходъ „Цесаревичъ“, взошелъ на палубу, и пароходъ отчалилъ въ дальнѣйшій путь (*). У шлюза *св. Наталіи*, Великій Князь осчастливилъ Своимъ посѣщеніемъ, въ казенномъ домѣ, начальника 6-й дистанціи, инженера Августовскаго и, пробывъ у него нѣсколько минутъ, отправился пѣшкомъ чрезъ взгорье до слѣдующаго шлюза *св. Василія*, гдѣ вновь изволилъ сѣсть на пароходъ и слѣдовать въ дальнѣйшій путь.

(*) Здѣсь снова было пожаловано кучерамъ 22 р. и рабочимъ, тянувшимъ трешкоутъ, 25 р.

При этихъ шлюзахъ собраніе народа было весьма многочисленное, неумолкаемо раздавался привѣтственный задушевный крикъ „ура!“ и народныя пѣсни.

Въ 7 часовъ вечера, Царственный Путникъ изволилъ прибыть къ сел. *Девятины*. Здѣсь, во время прохода шлюзами и бассейнами, дѣвицы пѣли народныя пѣсни, раздавалось „ура!“, а собравшіеся ученики Девятинской школы пѣли народный гимнъ: „Боже, Царя храни!“ Пѣніе мальчиковъ обратило на себя высокое вниманіе Августѣйшаго Путешественника. Приглашенный на пароходъ, мѣстный священникъ удостоился лично объяснять Его Высочеству о состояніи Девятинской сельской школы. Вниманіе Великаго Князя не ограничилось однимъ этимъ объясненіемъ—мальчики были потребованы на пароходъ; многіе изъ нихъ, въ простыхъ рубашкахъ, босые, бойко и смѣло подходили къ Царственному Путешественнику. Умиленіе было полное: присутствовавшіе при этомъ отцы и матери учениковъ плакали отъ избытка радости при видѣ такого вниманія Царскаго Сына къ народу. На пароходѣ мальчики со священникомъ и учителемъ сельской школы составили кружокъ и, пока пароходъ слѣдовалъ бассейномъ отъ шлюза *св. Павла* до шлюза *св. Михаила*, на разстояніи 1½ вер., по желанію Его Высочества, повторили гимнъ и пѣли молитвы: „Спаси, Господи“ и „Достойно“. Въ это же время мальчикамъ были поданы пряники и другія сласти, и угощеніе продолжалось до тѣхъ поръ, пока тарелки не были пусты.

Великій Князь изволилъ пожаловать священнику 100 руб., для употребленія на нужды училищъ: Девятинскаго и Кондужскаго, на каждое по 50 р. (*). Принявъ

(*) О Кондужскомъ училищѣ было доложено Его Высочеству генераломъ Лебедевымъ, что священникъ съ сельскими дѣвицами — ученицами, хорошо приготовленными къ пѣнію, нѣсколько дней ожидали Великаго Князя у устья канала, въ Черныхъ-Пескахъ.

съ восторженною радостью Царственную жертву, благодарные священникъ, учитель и дѣти сошли съ парохода и нѣсколько разъ на бечевникѣ пѣли молитву „Спаси, Господи", а затѣмъ, когда пароходъ скрылся изъ виду, отправились прямо въ церковь, гдѣ и былъ отслуженъ благодарственный молебенъ о здравіи, долгоденствіи и благополучномъ путешествіи Его Императорскаго Высочества.

Къ 12-ти часамъ ночи, пароходъ приплылъ къ Волкову подъемному мосту и здѣсь остановился для ночлега.

13-го числа, въ 8 часовъ утра, пароходъ тронулся въ дальнѣйшій путь. Народъ вездѣ встрѣчалъ и провожалъ Царственнаго путника радостными криками. У шлюза *св. Петра*, былъ потребованъ къ пароходу и. д. уѣзднаго исправника Егоровъ, которому переданъ былъ запечатанный пакетъ съ телеграммами отъ Его Высочества, для доставленія въ городъ. Между тѣмъ Великій Князь изволилъ выйти съ парохода и осматривать воздвигнутый здѣсь, по повелѣнію Императора Александра I-го, монументъ въ память открытія канала по мысли Императоровъ Петра Великаго, Павла I-го и Императрицы Маріи Ѳедоровны, именемъ которой, въ благодарность за ея предстательство, и названъ каналъ *Маріинскимъ*. Послѣ сего Его Высочество отправился далѣе по каналу чрезъ *Матко-озеро*.

Во все время слѣдованія Маріинскимъ водянымъ путемъ, инженеры II-го округа путей сообщенія встрѣчали Великаго Князя и сопровождали Его каждый по своей дистанціи. При этомъ были представлены ими Его Высочеству планы, карты, описанія и фотографическіе снимки наиболѣе замѣчательныхъ мѣстъ на Маріинскомъ водяномъ пути. Приглашая дистаціонныхъ начальниковъ

и ихъ помощниковъ къ Своему столу. Его Высочество распрашивалъ ихъ о числѣ проходящихъ судовъ и грузовъ, о фарватерахъ, о работахъ, производимыхъ въ каналахъ и рѣкахъ, объ улучшеніяхъ въ шлюзахъ, о высотѣ воды, о бечевникахъ и проч.

У Аннинскаго подъемнаго моста и. д. исправника удостоенъ былъ позволенія проститься съ Августѣйшимъ Путешественникомъ и имѣлъ счастіе выслушать лично благодарность Его Высочества за распорядительность и порядокъ. Въ 2 часа дня Великій Князь прослѣдовалъ за предѣлы Вытегорскаго уѣзда, оставивъ въ жителяхъ самыя отрадныя, дорогія воспоминанія.

Въ ознаменованіе прибытія Его Высочества въ г. Вытегру, потомственный почетный гражданинъ, Пудожскій 2-й гильдіи купецъ И. И. Малокрошечный пожертвовалъ въ пользу Вытегорскаго женскаго училища банковый билетъ въ 100 р., съ тѣмъ чтобы проценты съ этого капитала выдавались самобѣднѣйшимъ ученицамъ, по усмотрѣнію училищнаго совѣта.

Дальнѣйшее плаваніе Его Императорскаго Высочества продолжалось къ Архангельску по Маріинской и Виртембергской воднымъ системамъ, по рр. Сухонѣ и Сѣверной Двинѣ. Въ Бѣломъ морѣ Великаго Князя Алексія Александровича ожидала эскадра, на которой Его Императорское Высочество, совершивъ плаваніе Бѣлымъ, Ледовитымъ, Нѣмецкимъ и Балтійскимъ морями, изволилъ благополучно возвратиться въ С.-Петербургъ, 10-го сентября.

ПРИЛОЖЕНІЕ.

Извлеченія изъ рапорта генералъ-адъютанта вице-адмирала К. Н. Посьета Его Императорскому Высочеству Генералъ-Адмиралу.

27-го октября 1870 года.

I.

Изъ четырехъ озеръ: *Ладожскаго, Онежскаго, Бѣлаго* и *Кубинскаго,* только одно Ладожское описано и промѣрено; изъ восьми значительныхъ рѣкъ только три: *Вытегра, Ковжа* и *Шексна* имѣютъ бечевники, большею частью на одномъ только берегу, находившіеся во время проѣзда Великаго Князя въ удовлетворительномъ состояніи, и нѣкоторые немногіе предостерегательные знаки, въ огражденіе отъ опасностей огромнаго числа плавающихъ по нимъ судовъ. Остальныя три озера: Онежское, Бѣлое и Кубинское, въ морскомъ отношеніи, находятся въ самомъ первобытномъ состояніи. Онѣ не промѣрены и не описаны, и для предостереженія отъ мелей и банокъ, плавающихъ по этимъ водамъ торговыхъ и промысловыхъ судовъ, ни чего не сдѣлано. Двѣ маленькія башни съ дурными огнями на берегу Онежскаго озера, между устьемъ *Вытегры* и *Вознесеніемъ*, ни какъ нельзя назвать маяками (*). Рѣки *Порозовица, Сухона* и *Двина*, составляющія вмѣстѣ двѣ трети всего воднаго пути отъ Петербурга до Архангельска, тоже совершенно лишены какихъ бы то ни было вспомо-

(*) Сверхъ сего, между Вознесеньемъ и Петрозаводскомъ, въ трехъ мѣстахъ, зажигаются фонари, поставленные на высокихъ шестахъ.

гательныхъ средствъ для плаванія по нимъ. На этомъ огромномъ протяженіи, въ 1.200 верстъ, грузовыя суда совершенно предоставлены собственнымъ своимъ средствамъ и лоцманамъ, которые, по причинѣ весьма рѣдкихъ селеній, берутся на большія разстоянія и по этому, при значительномъ числѣ мелей и пороговъ, не могутъ быть благонадежны. Вечевника, за исключеніемъ небольшихъ протяженій, здѣсь вовсе нѣтъ.

Только плавающіе по морямъ могутъ вполнѣ понять, на сколько такое состояніе водъ можетъ замедлять и останавливать всякое развитіе судоходства, а слѣдовательно и торговлю, принужденную двигаться по этимъ водамъ. Только сухопутный надзоръ, съ берега, за водяными путями, можетъ допустить, чтобы на водахъ, уже подробно описанныхъ и тщательно промѣренныхъ, какъ на Ладожскомъ озерѣ, не было поставлено знаковъ на мѣстахъ, обходъ которыхъ или избѣганіе связаны съ потерею времени, а въ пасмурность или ночью и въ свѣжій вѣтеръ, съ большою опасностію, съ возможностію потери имуществъ и капиталовъ. Мы проходили на пароходахъ „Онега“ и „Ижора“, 2 футовую *Жемчужницу*, 2 фут. *Стрѣлковую Кошку*, 2 фут. *Среднюю Головешку* и 6 фут. *Государеву* мель, находящіяся въ 5 и въ 6 миляхъ отъ ближайшаго берега, и не видали ни вѣхъ, ни бакановъ. Между тѣмъ всѣ эти банки, по причинѣ господствующихъ на озерѣ западныхъ вѣтровъ, дѣлаются подвѣтренными для всѣхъ судовъ, плавающихъ въ южной половинѣ озера.

По отзыву подполковника корпуса штурмановъ Андреева, который, какъ начальникъ гидрографическихъ работъ на этомъ озерѣ, провелъ на немъ много лѣтъ и въ настоящемъ году сопровождалъ Великаго Князя до Повѣнца, маяки, съ весьма слабыми огнями, устроены

съ большими недостатками и содержатся очень неисправно.

Мы сосчитали 10 шкунъ или гальотовъ на Шлиссельбургскомъ рейдѣ, но въ годъ приходитъ сюда до 700 судовъ и, слѣдовательно, есть для кого обозначить и освятить путь правильно, не говоря уже о томъ, что это въ тоже время и лучшее средство для увеличенія настоящаго числа судовъ. Часть этихъ судовъ, идя съ рыбой изъ Свири и изъ сѣверовосточнаго угла озера, проходитъ въ Неву, а остальныя, не будучи въ состояніи перейти небольшой 7 футовой баръ рѣки, останавливаются на открытомъ ея рейдѣ и здѣсь сгружаются и перегружаются (паузятся).

Относительно плаванія по *Свири*, замѣчу только, что лоцмана здѣсь перемѣняются слишкомъ часто. На 150 верстахъ 16 перемѣнъ и есть станціи въ 2½ версты. По лагу съ парохода „Онега", брошенному въ то время, когда пароходъ, въ самой быстрой части порога, при уменьшенномъ ходѣ, стоялъ на мѣстѣ, а это замѣчалось по створу деревьевъ на берегу, быстрота теченія въ Сиговецкомъ порогѣ была 7½ узловъ, а въ Медвѣдицкомъ 6.

Онежское озеро, не смотря на близость его къ столицѣ, принадлежитъ къ числу самыхъ малоизвѣстныхъ пространствъ Россіи. Въ гидрографическомъ отношеніи, сколько извѣстно, этотъ большой водный бассейнъ ни когда не былъ изслѣдованъ. Между тѣмъ, равный, по занимаемой имъ площади, двумъ третямъ Ладожскаго озера, расположенный посреди Олонецкой губерніи и омывая берега пяти изъ семи уѣздовъ этой губерніи, онъ вполнѣ заслуживаетъ вниманія. 180,000 жителей этихъ пяти уѣздовъ большею частью живутъ на берегахъ и островахъ этого озера. Прибрежья его богаты

лѣсомъ, который сплавляется по рѣкамъ къ озеру и направляется большею частью въ Петербургъ. Горный промыселъ и добыча ископаемыхъ значительно развиты на этихъ берегахъ и, доставляя грузы весьма большому числу судовъ, тоже преимущественно отправляются въ Неву. Рыболовство въ значительной степени распространено по всему озеру, и немалая часть улова идетъ въ столицу. Рыба, доставляемая изъ Бѣлаго моря, идетъ чрезъ Повѣнецъ въ Петербургъ; хлѣбъ, который на сѣверныхъ берегахъ родится въ недостаточномъ количествѣ, перевозится тоже черезъ озеро; но неудовлетворительное состояніе судоходства причиною того, что при продолжительныхъ сѣверныхъ вѣтрахъ, куль муки въ Повѣнцѣ бываетъ обыкновенно двумя рублями дороже, чѣмъ въ Вознесеньи. Значительное число богомольцевъ, отправляющихся въ Соловецкій монастырь чрезъ Повѣнецъ, переѣзжаютъ озеро; все это доказываетъ, что судоходство на этомъ озерѣ должно быть весьма значительное. Не слѣдуетъ оставлять его долѣе безъ картъ и безъ оберегательныхъ знаковъ. Расходъ, сдѣланный для описи и промѣра, многократно окупится первыми грузами, спасенными изданіемъ точныхъ картъ и освѣщеніемъ первыхъ маяковъ.

Полагаю тоже, что углубленіе фарватера небольшихъ песчанныхъ баровъ въ истокѣ *Невы* и въ устьѣ *Вытегры*, или канала у *Черныхъ-Песковъ*, перваго на футъ, втораго на полтара, много способствовало бы развитію судоходства на Ладожскомъ и Онежскомъ озерахъ, потому что, при такой глубинѣ, значительное число судовъ, плавающихъ исключительно на этихъ озерахъ, могли бы входить въ Неву и въ р. Вытегру. Развитію судоходства много способствовала бы также возможность взводнаго судоходства противъ теченія: тогда суда строились бы прочнѣе и по лучшимъ моделямъ. Для этого

необходимо въ мѣстахъ наиболѣе трудныхъ, какъ напр. по Свири, устроить туерное пароходство.

Пользуясь во время плаванія настоящаго года каждымъ случаемъ для пополненія пробѣловъ на картахъ нашихъ сѣверныхъ водъ, я приказалъ и на Онежскомъ озерѣ производить промѣръ чрезъ каждые полчаса хода парохода. Такимъ образомъ получились линіи промѣровъ между *Петрозаводскомъ*, *Повѣнцомъ*, *Черными-Песками* и *Вознесеньемъ*. Середину образовавшагося такимъ образомъ четыреугольника, пароходы „Онега“ и „Ижора“ пополнили уже по оставленіи ихъ Великимъ Княземъ, по направленію указанныхъ мною 11 линій. Кромѣ того, офицерами этихъ двухъ пароходовъ обслѣдованъ *Повѣнецкій* рейдъ.

Этотъ промѣръ показалъ наибольшую глубину озера 45 саж., въ средней части его, противъ губы *Чорга*, между тѣмъ какъ по показаніямъ рыбаковъ и лоцмановъ и по имѣющимся описаніямъ этого озера, общая глубина его считалась отъ 12 до 70 саж., а мѣстами до 100 и до 120 саж., по нѣкоторымъ даже до 200 саж., т. е. болѣе глубины Ладожскаго озера и Бѣлаго моря.

При этомъ я долженъ упомянуть, что на пути отъ *Климецкаго острова* къ сѣверу, въ южной половинѣ Повѣнецкаго залива, мы проходили большую группу острововъ, которые лоцманъ называлъ *Песочными* и которыхъ во все не было на имѣвшейся у насъ картѣ, не смотря на то, что около этой группы производится наибольшій ловъ рыбы на всемъ озерѣ. Крестьяне говорили профессору Кесслеру, изслѣдовавшему Онежское озеро и Обонежскій край въ зоологическомъ отношеніи, что въ этихъ мѣстахъ бываетъ въ дѣйствіи въ одно время до 500 неводовъ и кереводовъ, и самъ г. Кесслеръ, проѣзжая здѣсь на лодкѣ, видѣлъ на островахъ

такое большое число рыбацкихъ становъ, что, вмѣстѣ, они составляли какъ бы обширныя деревни.

Въ шестидневное наше пребываніе на Онежскомъ озерѣ нельзя было не замѣтить, что морская жизнь и морская практика значительно развиты въ обитателяхъ его прибрежьевъ. Кромѣ большаго числа довольно хорошо вооруженныхъ гальотовъ, величиною около 600 тоннъ, видѣнныхъ нами въ разныхъ частяхъ озера и подобныхъ Ладожскимъ, мы были удивлены бригами величиною около 450 тоннъ, лавировавшими 5 румбовъ отъ вѣтра. Матросы, при посѣщеніи этихъ судовъ Великимъ Княземъ, ловко лазали, расходились по реямъ и поднимались на клотики, не смотря на тяжелые крестьянскіе сапоги и полушубки. При поѣздкѣ на *Кивачъ* изъ Петрозаводска и на *Матко - озеро* изъ Повѣнца, крестьяне гребли настоящею морскою, сильною и ровною греблею въ первомъ случаѣ 6, во второмъ 19 вер., не отдыхая. Въ послѣднемъ случаѣ, тѣ же гребцы, послѣ $1^1/_2$ часоваго отдыха, прогребли тѣ же 19 верстъ обратно.

Имѣвъ случай посѣтить въ разное время большую часть главныхъ нашихъ озеръ и рѣкъ, я могу сказать, что эти морскія качества—суть болѣе или менѣе общія обитателямъ береговъ всѣхъ внутреннихъ водъ Россіи. Желательно, конечно, чтобы эти качества поддерживались и развивались. А кто можетъ ихъ развивать, какъ не люди, ведущіе подобную имъ жизнь, одного съ ними ремесла. Постоянные обитатели суши, при всемъ желаніи видѣть въ своемъ отечествѣ морское дѣло развивающимся, не знаютъ его подробностей и условій и не могутъ оцѣнить, ни степени необходимости различныхъ мѣропріятій, ни важности происходящихъ упущеній.

Вообще, такія озера, какъ *Ладожское* и *Онежское*,

которыя, не считая острововъ, имѣютъ, каждое, болѣе 1,000 верстъ береговаго протяженія, *Ильмень, Байкалъ, Аральское*, и другія, вѣрнѣе называть внутренними морями; устья большихъ рѣкъ Россіи, какъ *Волги, Днѣпра, Сѣверной Двины, Амура* и другихъ—морскими заливами. Города, какъ *Петрозаводскъ, Шлиссельбургъ, Вознесенскій посадъ* и т. п. суть внутренніе морскіе порты, со всѣми условіями морской жизни.

Эти обширныя водныя пространства составляютъ настоящую подготовительную школу для купеческаго нашего флота и для военнаго, и чтобы онѣ были ими въ дѣйствительности, имъ необходимо дать вѣрныя карты, морскіе предостерегательные знаки, маяки и морскія школы.

II.

Познакомившись съ населеніемъ Поморья и видѣвъ его дома, какъ на берегахъ Онежскаго залива, такъ и на Мурманѣ и на чужбинѣ—на берегахъ Норвегіи, мы всюду видѣли тѣхъ же здоровыхъ, умныхъ и предпріимчивыхъ поморцевъ. Плаваніе на *Мурманскій берегъ* и океаномъ, за *Нордкапъ*, постоянное добываніе своего пропитанія и всего необходимаго съ глубины моря поддержали въ нихъ и сохранили до настоящаго времени качества предковъ ихъ, знаменитыхъ новгородцевъ.

Не имѣя обыкновенныхъ сельскихъ занятій береговыхъ жителей, они употребляютъ зимнее, свободное отъ промысловъ время на постройку, вооруженіе и исправленіе своихъ судовъ. Жены ихъ и взрослыя дочери, во время отсутствія мужей и отцовъ на промыслахъ, продолжаютъ рыбную ловлю у своихъ береговъ и чинятъ сѣти; онѣ же, въ продолженіе всей навигаціи, за неимѣніемъ лѣтнихъ береговыхъ дорогъ, исполняютъ поч-

товую службу моремъ на карбасахъ, управляясь одинаково хорошо веслами и парусами.

При посѣщеніи Великимъ Княземъ Сумскаго посада, села Сороки и города Кеми, монастырскій пароходъ, на которомъ сдѣланы эти переходы, останавливался въ морѣ въ 5½, 6 и 7½ верстахъ отъ берега. Каждый разъ Великаго Князя встрѣчало нѣсколько 6-ти весельныхъ карбасовъ, на которыхъ гребцами были исключительно однѣ женщины, и посѣщеніе каждаго изъ упомянутыхъ трехъ пунктовъ было совершено на одномъ изъ карбасовъ выѣзжавшей изъ порта флотиліи поморокъ. Проведя въ портѣ около двухъ часовъ, Великій Князь возвращался, имѣя гребцами тѣхъ же поморокъ, и онѣ гребли такимъ образомъ 10, 12 и 15 верстъ, иногда при противномъ волненіи, ровно и безъ устали. Морская жизнь и морской духъ проникли здѣсь въ самую семью.

Вообще, послѣ всего видѣннаго мною здѣсь и на другихъ морскихъ и внутреннихъ прибрежьяхъ Россіи, полагаю, что выражусь вѣрно, если скажу, что нигдѣ въ нашемъ отечествѣ нѣтъ столько задатковъ, столько готоваго для морскаго дѣла, какъ на берегахъ Бѣлаго моря, и ни гдѣ съ такимъ успѣхомъ нельзя ожидать развитія этихъ элементовъ до размѣровъ значительнаго купеческаго флота, который такъ настоятельно необходимъ для Россіи.

Сколько извѣстно, правительство занято обсужденіемъ способовъ для поощренія развитія купеческаго флота. Полагаю, что одною изъ самыхъ дѣйствительныхъ мѣръ, было бы прорытіе *Повѣнецкаго канала*, который соединилъ бы развивающееся морское дѣло поморовъ и всего Бѣлаго моря съ сѣверными нашими озерами, съ Петербургомъ и Балтійскимъ моремъ, съ Волгою и южными морями. Служа этому соединенію, Повѣнецкій ка-

налъ принесъ бы пользу не одной Архангельской губерніи, онъ служилъ бы дѣлу развитія купеческаго флота, а слѣдовательно и дѣлу всей Россіи.

При этомъ считаю необходимымъ упомянуть, что каналъ, для исполненія этой задачи долженъ быть глубиною не менѣе девяти футовъ, дабы поморскія суда, между которыми въ настоящее время и, вѣроятно, въ будущемъ, будутъ преобладать шкуны, сидящія въ водѣ отъ 7½ до 9 фут., могли безъ перегрузки проходить въ Онежское озеро. А такое углубленіе шкунъ обусловливается, съ одной стороны, требованіями океанскаго плаванія, съ другой—глубиною архангельскаго и онежскаго фарватеровъ. Продолжая путь во внутрь Россіи, эти суда стали бы ходить не по каналамъ, огибающимъ озеро, а по самымъ озерамъ, и этимъ способствовали бы тоже развитію судоходства и судостроенія.

Но вмѣстѣ съ прорытіемъ канала такой глубины, необходимо будетъ, соотвѣтственно оной, увеличить глубину фарватеровъ въ Черныхъ-Пескахъ или въ устьѣ Вытегры и въ истокѣ Невы.

По имѣющимся свѣдѣніямъ, компанія, составившаяся для прорытія этого канала, намѣревается выводить его въ Онежскій заливъ Бѣлаго моря при Сорокской волости. На этомъ основаніи я поручилъ командиру шкуны „Секстанъ“, высадивъ гг. Бѣлавенца и Козлова на Соловецкіе острова, идти въ Сороки и промѣрить какъ глубину фарватера, ведущаго къ этому порту, такъ и самый портъ, ибо на общей картѣ Онежскаго залива въ этихъ мѣстахъ показано только нѣсколько глубинъ. Къ сожалѣнію, оказалось, что только съ разстоянія 7 миль начинается глубина большая—15 фут. и что на срединѣ этого разстоянія до порта есть глубины въ 2 фута. Широта порта опредѣлена капитаномъ 2 ранга Шульцомъ 64°32′10″ Сѣв., долгота 34°50′18″0 Вост.

Для южнаго устья канала, компанія предполагаетъ воспользоваться русломъ рѣчки, пробѣгающей посрединѣ г. Повѣнца. Отъ устья этой рѣчки, по устью р. Повѣнчанки, до рейда, всего одна верста и на этомъ протяженіи, по произведенному нами промѣру, глубина измѣняется отъ 10 до 14 футовъ.

Измѣривъ длину всего пути отъ Повѣнца до Сорокъ въ 240 верстъ, по изслѣдованіямъ компаніи оказывается, что длина прорытій, т. е. собственно канала, составитъ неболѣе 40 верстъ. Но вышеприведенныя глубины сорокскаго фарватера и удаленіе его рейда доказываютъ, что необходимо озаботиться пріисканіемъ другаго пункта для сѣвернаго конца канала и если бы въ желаемыхъ предѣлахъ не нашлось для сего другой, болѣе удобной гавани, то останется прибѣгнуть къ устройству искусственной.

Что касается продолжительности навигаціи на этомъ водяномъ пути, то, основываясь на многолѣтнихъ наблюденіяхъ (съ 1816—1844), произведенныхъ въ Петрозаводскѣ надъ вскрытіемъ и закрытіемъ Онежскаго озера, и на нѣкоторыхъ другихъ данныхъ, срокъ оной едва ли будетъ тремя недѣлями короче срока навигаціи на Маріинской системѣ и во всякомъ случаѣ Повѣнецкій каналъ будетъ судоходенъ не менѣе полугода.